



# ПРИНЦИП ПРИОРИТЕТНОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРЕДПОЛАГАЕТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
РАЗЛИЧНЫХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ПОРЯДКЕ  
УБЫВАНИЯ ВАЖНОСТИ:

## РЕГУЛИРОВЩИК

Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков.

## ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

## ВИД ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

## СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

Если светофор работает, то водители руководствуются только его сигналами. Если отсутствует, сломан или переведён в желтый мигающий режим, то нужно следовать знакам приоритета.

## ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Если нет ни знаков приоритета, ни светофора, ни регулировщика, нужно руководствоваться дорожной разметкой.

## ПРАВИЛО «ПРАВОЙ РУКИ»

Гласит: у кого помеха справа, тот и уступает.

**ВАЖНО!**

НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ ЗНАКИ  
РЕГУЛИРОВЩИКА ИЛИ СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА  
ИМЕЮТ ПРИОРИТЕТ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОНИ  
ПРОТИВОРЕЧАТ ЗНАКАМ ПРИОРИТЕТА