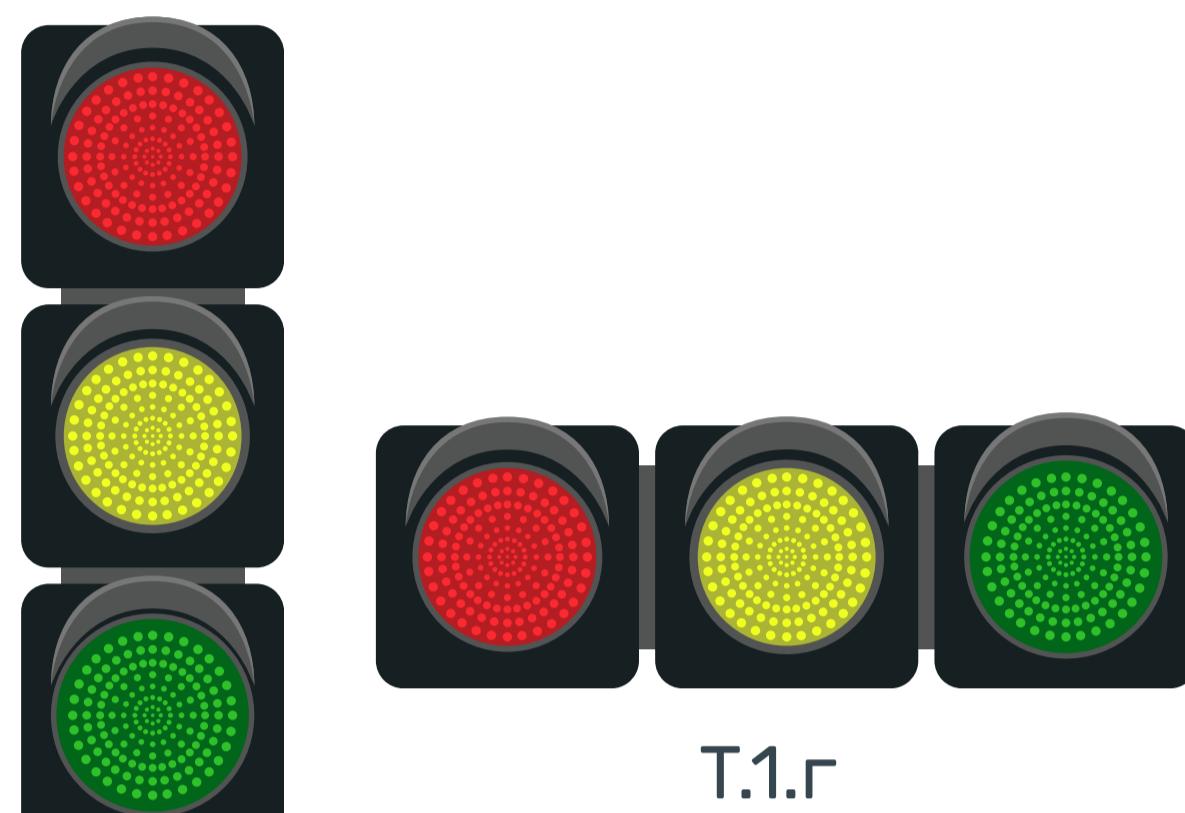


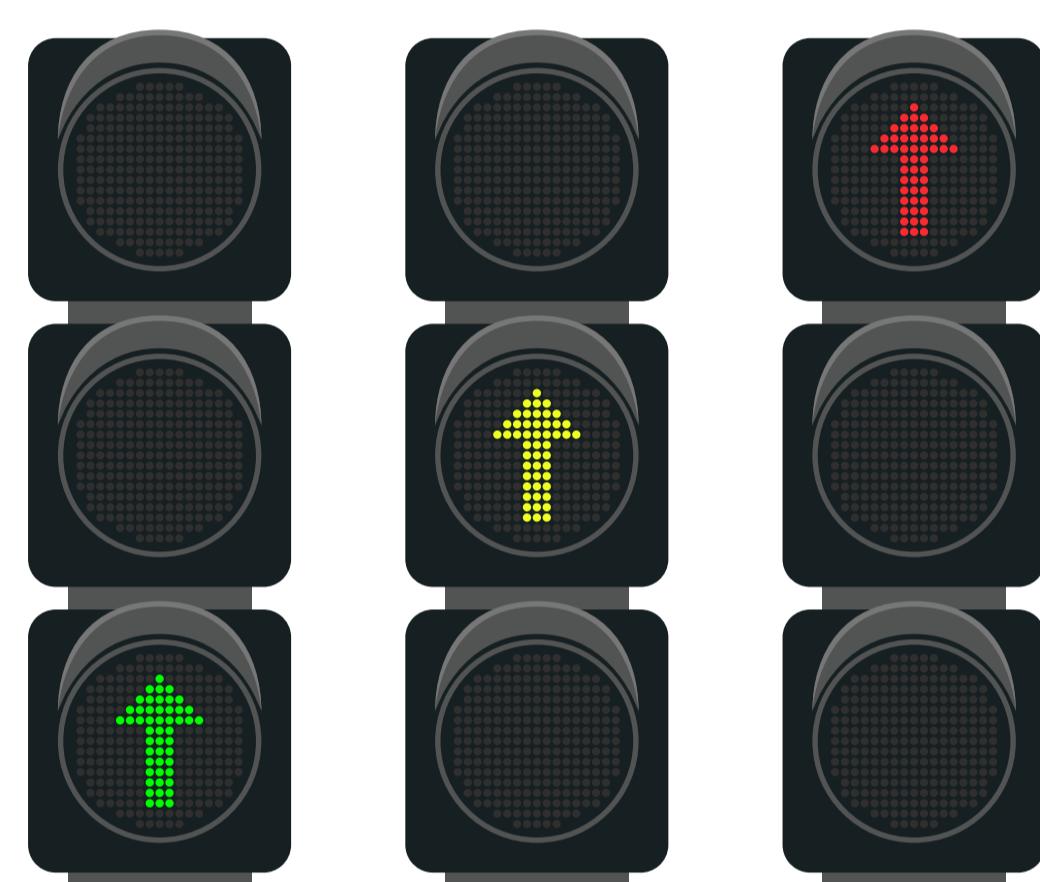
# ВИДЫ СВЕТОФОРОВ

## ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



T.1

**Стандартный трехсекционный светофор** с круглыми сигналами (вертикальный или горизонтальный) – самый распространенный



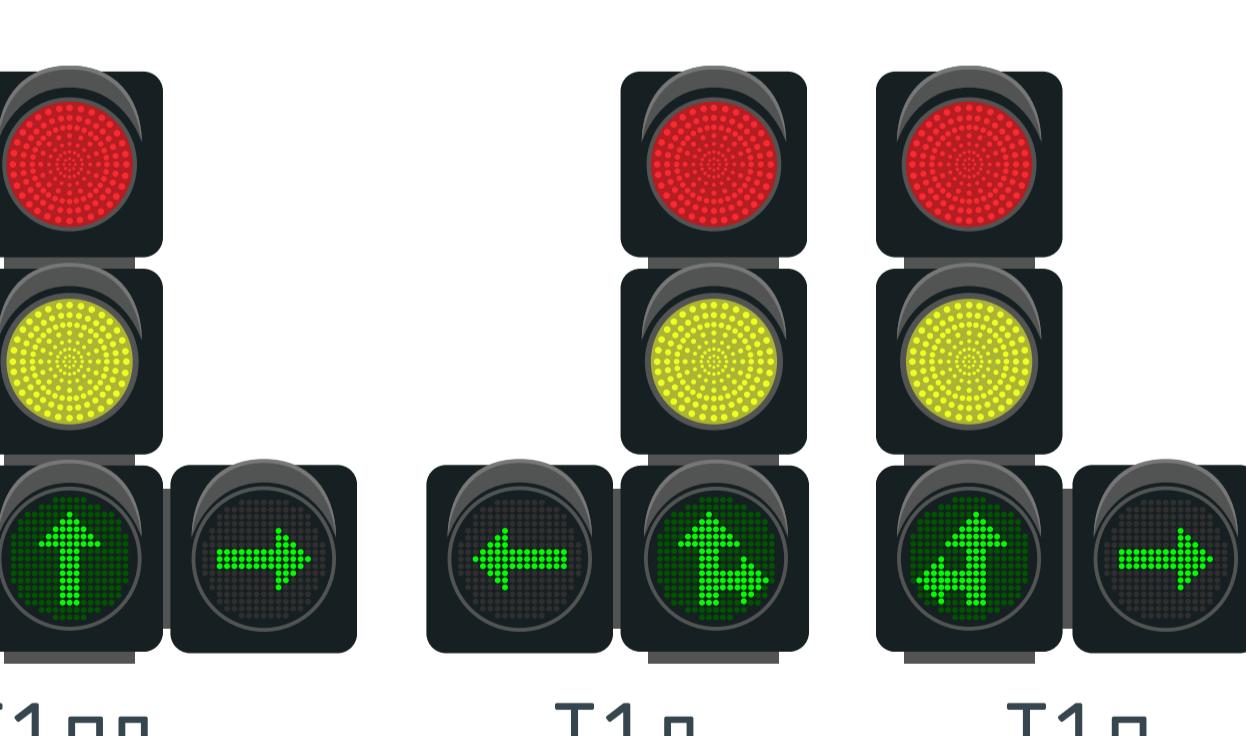
T.2

**Светофор на полосу** – ставят в тоннелях или на выделенных полосах для общественного транспорта. Сигналы такого светофора регулируют движение только на той полосе, где его установили



T.9

**Велосветофор** – устанавливают там, где велодорожка или полоса для велосипедистов пересекает проезжую часть дороги или регулируемый пешеходный переход

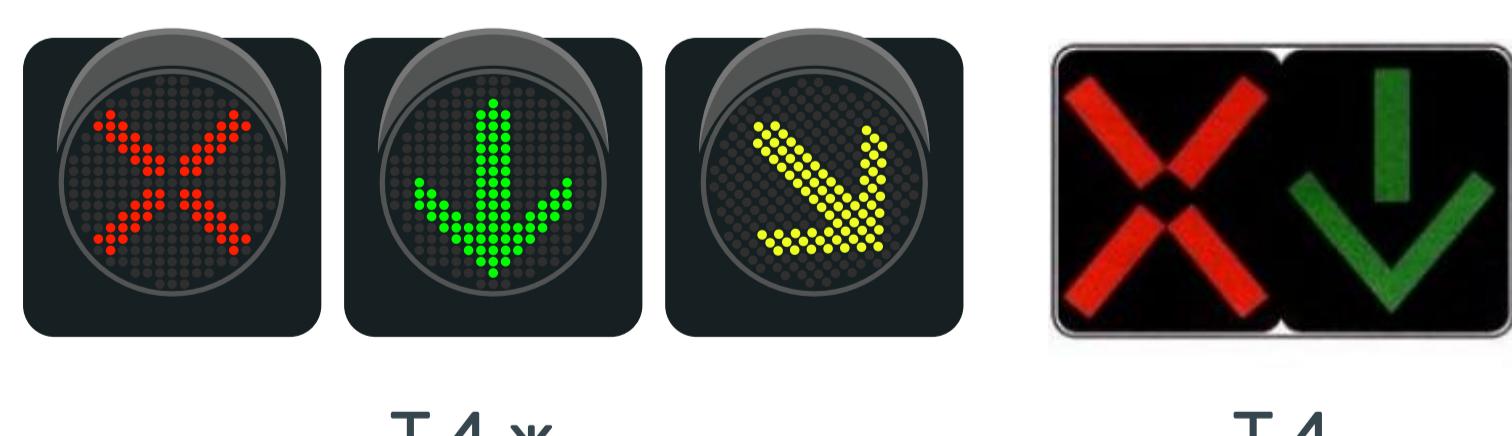


T.1.пл

T.1.л

T.1.п

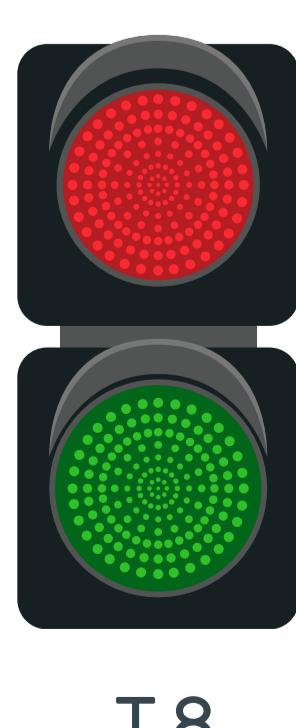
**Светофор с дополнительными секциями** – раздельно пропускает транспортные средства в разных направлениях



T.4.ж

T.4

**«Реверсивный» светофор** – используют на реверсивных полосах, когда в зависимости от нагрузки направление движения автомобилей по одной из полос можно менять, а также во время дорожных работ



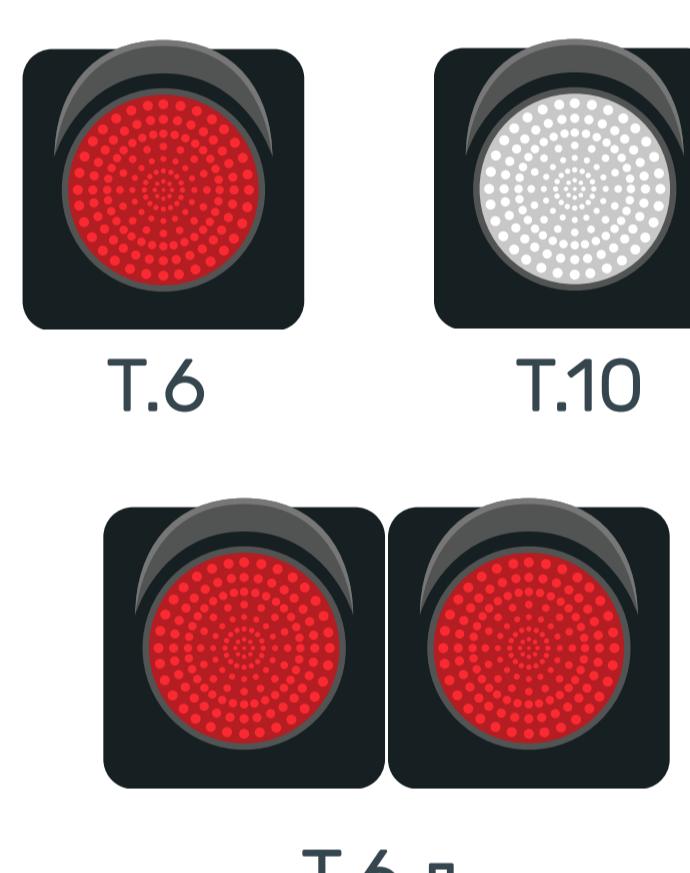
T.8

**Двухсекционный светофор** – регулирует движение на внутренних территориях предприятий, на реверсивной полосе, на разводных мостах, причалах паромных переправ, на пунктах взимания платы за проезд по платным дорогам и в местах выезда автомобилей оперативных служб



T.7

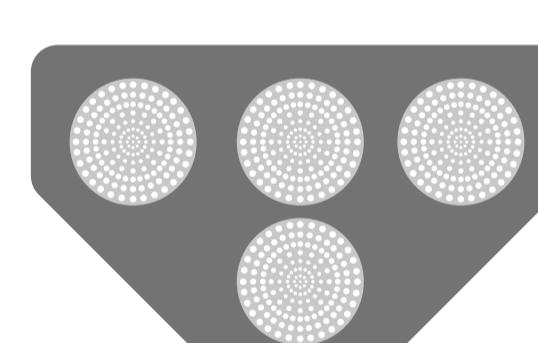
**Одинарная секция с желтым мигающим сигналом** – привлекает внимание водителей на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах



T.6

T.10

T.6.д



T.5

**Светофоры на железнодорожных переездах** – два красных фонаря, расположенные горизонтально – запрещают движение, один мигающий бело-лунный сигнал – разрешает движение

**«Трамвайный» светофор** – Т-образный блок с четырьмя лампами бело-лунного цвета. Регулирует движение трамваев и других транспортных средств, едущих по выделенным полосам для маршрутного транспорта

## ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



П.1

П.2

Разрешают или запрещают пешеходам переходить дорогу. Их ставят на регулируемых пешеходных переходах и регулируемых перекрестках