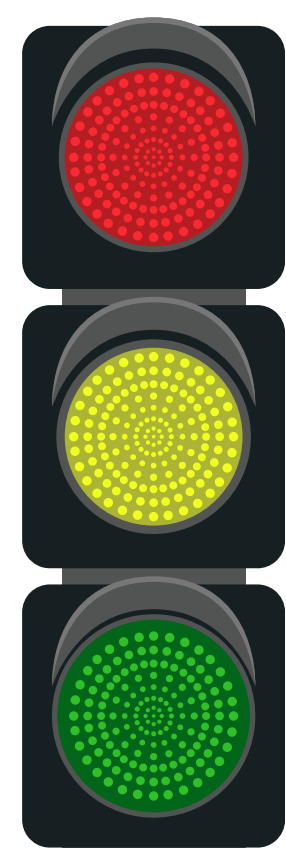
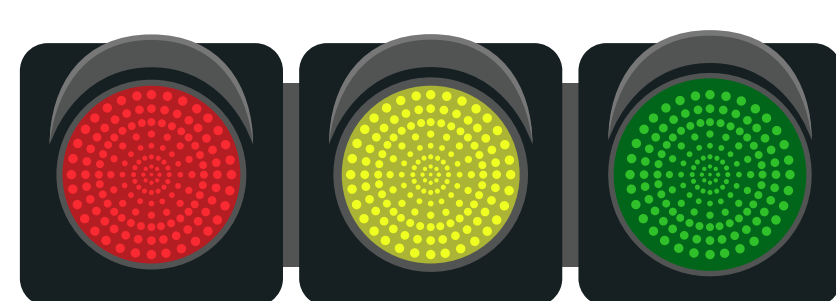


ВИДЫ СВЕТОФОРОВ

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Т.1



Т.1.г

Стандартный трехсекционный светофор с круглыми сигналами (вертикальный или горизонтальный) — самый распространенный



Т.2



Светофор на полосе — ставят в тоннелях или на выделенных полосах для общественного транспорта. Сигналы такого светофора регулируют движение только на той полосе, где его установили

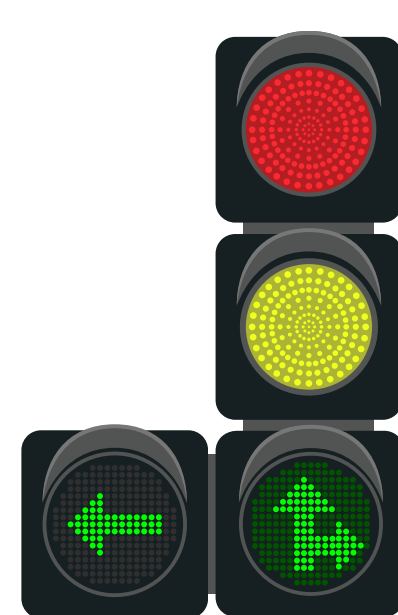


Т.9

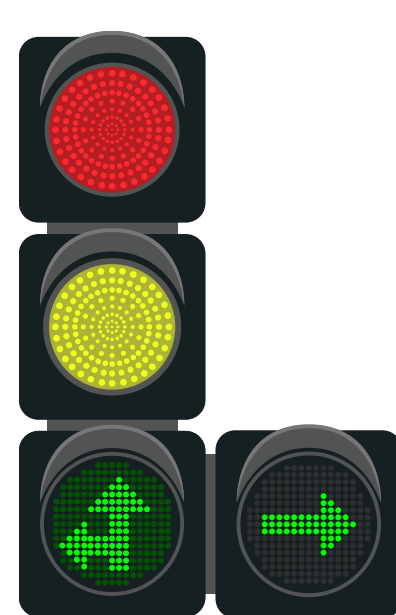
Велосветофор — устанавливают там, где велодорожка или полоса для велосипедистов пересекает проезжую часть дороги или регулируемый пешеходный переход



Т.1.пл



Т.1.л



Т.1.п

Светофор с дополнительными секциями — отдельно пропускает транспортные средства в разных направлениях

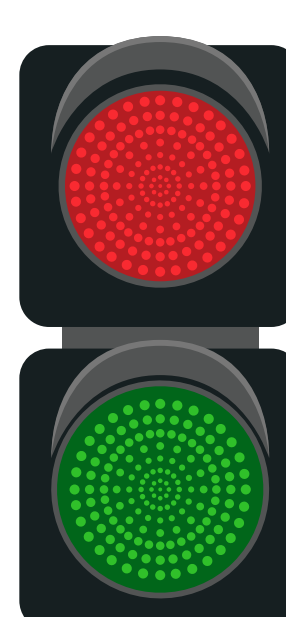


Т.4.ж



Т.4

«Реверсивный» светофор — используют на реверсивных полосах, когда в зависимости от нагрузки направление движения автомобилей по одной из полос можно менять, а также во время дорожных работ



Т.8

Двухсекционный светофор — регулирует движение на внутренних территориях предприятий, на реверсивной полосе, на разводных мостах, причалах паромных переправ, на пунктах взимания платы за проезд по платным дорогам и в местах выезда автомобилей оперативных служб



Т.7

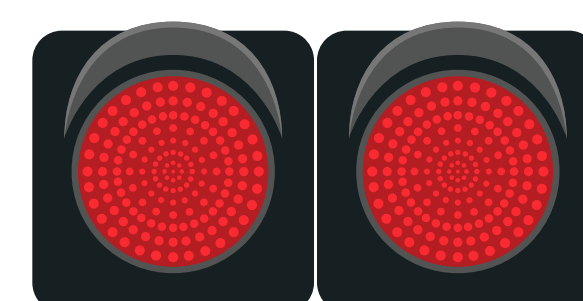
Одинарная секция с желтым мигающим сигналом — привлекает внимание водителей на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах



Т.6

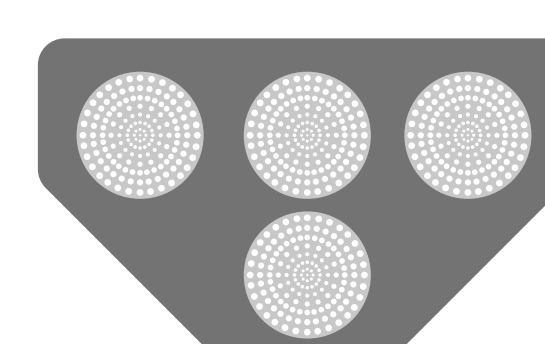


Т.10



Т.6.д

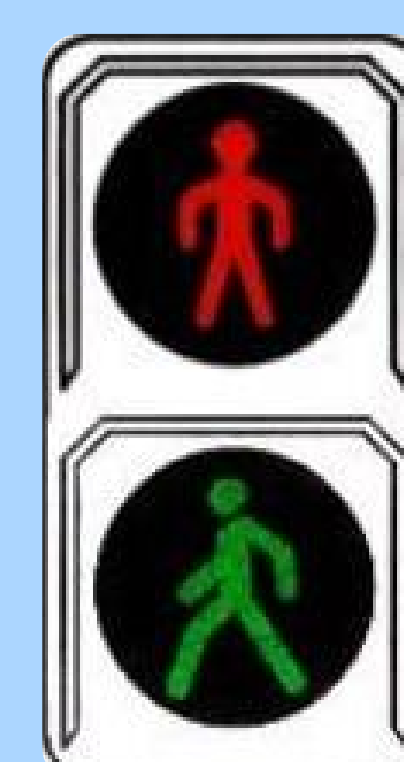
Светофоры на железнодорожных переездах — два красных фонаря, расположенные горизонтально — запрещают движение, один мигающий бело-лунный сигнал — разрешает движение



Т.5

«Трамвайный» светофор — Т-образный блок с четырьмя лампами бело-лунного цвета. Регулирует движение трамваев и других транспортных средств, едущих по выделенным полосам для маршрутного транспорта

ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



П.1



П.2

Разрешают или запрещают пешеходам переходить дорогу. Их ставят на регулируемых пешеходных переходах и регулируемых перекрестках